

## Decenas de vehículos averiados en San Martín al repostar gasoil en el surtidor de gasolina

Los afectados exigen el importe de las reparaciones a la estación de servicio que causó el problema, que cerró un día para limpiar el tanque dañado

D. Orihuela  
El Entrego

Un error en una gasolinera de bajo coste de San Martín del Rey Aurelio ha traído de cabeza a decenas de conductores del concejo en las últimas semanas. Los usuarios que hace unos días acudieron a repostar gasolina 95 en el surtidor se encontraron con sus coches averiados poco tiempo después. Todos han tenido que pasar por el taller y están preparando reclamaciones para pagar la reparación. Los afectados denuncian que el surtidor no contenía gasolina, si no otro combustible, muy posiblemente gasoil.

Uno de los que sufrieron averías explica que tras echar gasolina, «al volver de trabajar se me paró el co-

che, llamé a la grúa y en el taller me dijeron que había echado gasoil en vez de gasolina 95. Eso provocó una avería y me han tenido que limpiar el depósito y cambiar las bujías». Este usuario apunta además que en los talleres de la zona «había cola» por la cantidad de coches afectados con el mismo problema.

Por redes sociales corrió el mensaje de que había habido un error y se había llenado de gasoil el tanque de gasolina de 95 octanos. Los conductores pensaban que estaban echando a su coche el combustible correcto pero no era así, lo que provocó numerosas averías.

Algunos de los afectados se han puesto en contacto con este periódico y aseguran que están a la espera de que la propiedad de la ga-

solinera tome una decisión. Ellos, lógicamente, esperan que se les abonen al menos los gastos del taller. «Nosotros echamos gasolina en el surtidor correcto, el problema es de la gasolinera», aseguran los usuarios. Buena parte de los puntos de suministro de la gasolinera son de autoservicio y de pago con tarjeta. Aunque la gasolinera tiene empleados, en muchos casos es el propio usuario el que toma la manguera, echa el combustible, paga con tarjeta y no tiene ninguna relación con el personal. La mayoría de las veces la única relación con los empleados es para pagar ya que casi todos los conductores se sirven ellos mismos.

Fuentes cercanas a los propietarios de la gasolinera señalaron tam-

### Apuntes

**Averías.** Decenas de vehículos han resultado averiados, sobre todo en San Martín, tras repostar en una gasolinera de bajo coste del concejo. Todos ellos repostaron gasolina 95 que, según denunciaban los afectados, en realidad era gasoil.

**Reclamaciones.** Los talleres de la zona «están llenos», afirman los afectados, que reclaman a la empresa de la gasolinera que al menos pague la reparación de los vehículos. Están a la espera de una respuesta oficial.

bién que el surtidor permaneció cerrado la semana pasada durante al menos una tarde entera para realizar tareas de limpieza en el tanque afectado.

El establecimiento ya está en funcionamiento y el problema se ha solucionado, pero los afectados esperan una respuesta por parte de la empresa.

Al echar gasoil a un coche de gasolina, si la cantidad es más de un cuarto del depósito, lo normal es que el coche arranque pero se pare poco después. Hay que llamar de inmediato a la grúa y llevar el coche al taller. Cuando se arranca el vehículo nada más repostar el combustible erróneo, el gasóleo se distribuye por varios puntos del motor, por lo que, una vez en el taller, será preciso vaciar todo el depósito de combustible, tubos e inyectores por los que haya podido circular. En los coches antiguos dotados de carburador, éste incluso podría quedar levemente dañado, por lo que, en la medida de lo posible, también habría que limpiar todos los restos de gasóleo. Incluso el combustible podría llegar al catalizador, con lo que habría también que comprobar si algunos de sus componentes han quedado dañados.

## San Martín prevé reunir a 300 corredores en la prueba solidaria contra la ELA

Se desarrollará el 7 de septiembre, en el marco de la Feria de Muestras y Expositores

M. Á. G.  
Sotrondio

Carrera solidaria en San Martín del Rey Aurelio para plantar cara a la esclerosis lateral amiotrófica (ELA). Será el próximo 7 de septiembre en el marco de la Feria de Muestras y Exposiciones (FEMEX 2024), con una prueba solidaria no competitiva organizada por el Ayuntamiento a través del Patronato Deportivo Municipal, con la colaboración técnica del Club de Atletismo Valle del Nalón. La salida será a las 12.30 horas del parque de El Florán. La prueba espera reunir a un total de 300 corredores.

Las inscripciones para participar pueden realizarse hasta el 5 de septiembre, en la plataforma web [empa-t.com](http://empa-t.com). También en las oficinas de los polideportivos de Blimea y El Entrego, hasta 30 minutos antes de la salida de la carrera. «En total se han ofertado 300 dorsales, siendo el coste de inscripción de 10 euros, lo que da derecho a participar en la prueba, una camiseta conmemorativa y bolsa de aviataillamiento. Las personas interesadas en colaborar con este evento solidario pero que no puedan participar en la prueba tiene la opción de adquirir un dorsal cero», señalaron los responsables del gobierno local de San Martín.

La entrega de dorsales y camisetas se realizará en el polideportivo municipal de Blimea, el viernes 6 de septiembre, entre las 17.00 y las 20.00 horas, y el sábado 7 de septiembre, a partir de las 10.00 horas. «Con esta son ocho las carreras solidarias consecutivas que desde San Martín venimos celebrando en el marco de la feria. Desde el año pasado destinamos la recaudación a apoyar a los enfermos de la ELA con una donación a la Asociación ELA del Principado de Asturias» destacó el alcalde, José Ramón Martín Ardines.

### Objetivo

El regidor remarcó que la intención del evento «es mostrar nuestra solidaridad con los afectados, dar visibilidad a esta enfermedad y sensibilizar a la ciudadanía, al tiempo que aportamos nuestro granito de arena para cubrir las necesidades de ELA Asturias en las diferentes líneas de actuación en las que operan».

En representación de la asociación, su presidenta, María José Álvarez, y la coordinadora de la entidad, Mónica Riera, agradecieron el apoyo prestado por el Ayuntamiento, por la importancia de sumar recursos económicos que contribuyan a sufragar tratamientos de fisioterapia o logopeda de las personas enfermas.



Por la izquierda, José Ramón Martín Ardines, Mónica Riera, María José Álvarez y la edil Cintia Ordóñez.

La carrera, de cuatro kilómetros de longitud y dificultad baja, saldrá, como viene siendo habitual, del parque de El Florán en dirección al puente del Miramar por la ribera del río Nalón. Una vez alcanzado este punto continuará por la carretera AS-117, que cruza la localidad de Blimea en sentido descendente hacia la iglesia de Sotrondio donde se enlazará con el

paseo de San Martín de regreso a la meta en el mismo lugar de partida.

«Para cualquier duda o aclaración sobre la carrera, las personas interesadas pueden contactar con los polideportivos en los teléfonos 985 67 12 09 (Blimea) y 985 66 01 36 (El Entrego) o a través del mail [patronadeportes@smra.org](mailto:patronadeportes@smra.org)», concluyeron los representantes del Ayuntamiento.

## Ximiniz lleva año y medio con cortes de agua por una pieza no repuesta del bombeo

M. Á. G.  
Sotrondio

Año y medio. Ese es el tiempo que llevan sufriendo cortes en el suministro de agua en la localidad de Ximiniz por una pieza del sistema de bombeo que no se ha cambiado, según denuncian IU de San Martín. «Con fecha 14 de marzo de 2023 trasladábamos la queja vecinal por los frecuentes cortes en el suministro que se venían produciendo desde enero de 2023 en el núcleo de Ximiniz. Por ello, trasladamos la queja y solicitamos que se estudiase la situación y que se realizasen las reparaciones necesarias para dar solución al problema».

En un escrito remitido al gobierno local, IU relata que «como respuesta, se nos explicó que el problema venía determinado por la necesidad de reponer una pieza del bombeo y que estaban a la espera. Transcurrido más de un año los problemas que sufren los vecinos de la zona se han vuelto constantes y la justificación se sigue basando en la necesidad de un repuesto, por lo que no podemos menos que considerar vergonzosa la situación».

Ante esta situación, IU pide al equipo de gobierno «la adopción de forma inmediata de cuantas medidas resulten necesarias para solucionar los problemas de un suministro tan básico como es el agua».